

BMS ZD

Seconda generazione di BMS di tipo "all in one" studiato ad hoc per veicoli elettrici. Permette la gestione di battery pack fino a 24 celle. Permette il monitoraggio di over-charge e over-discharge per prolungare la durata del ciclo e la sicurezza del pacco batterie, quello della sovra e sotto-temperatura per preservare la sicurezza del pacco batteria e un efficiente bilanciamento passivo per massimizzare la capacità utilizzabile del pacco batteria. Lo stato di carica (SOC) permette il conteggio dell'energia per monitorare lo stato di carica mentre il software Terminal Manager fornito con il BMS può essere utilizzato per la configurazione del BMS o per la registrazione dei dati tramite connessione CAN-bus o USB .

DESCRIZIONE PRODOTTO

	BMS ZD
Dimensioni (LxPxH)	222 x 128 x 34,5 mm
Peso	900 g
Contenitore	Alluminio
Classe di protezione	IP20
Temperatura di lavoro	-20 ÷ +75°C
Umidità (senza condensa)	5 - 95% umidità relativa
Alimentazione	10,5 ÷ 16Vdc - 155mA @12Vdc
USB	Opzionale (Slave Mode)
2 x Can Bus	CAN 2.0B (1 presente, 1 opzionale) non isolate galvanicamente
4 Output digitali	PNP 12Vdc, 1A Max
2 Input digitali	PNP/NPN 12Vdc - Input Control Pilot (CP) IEC 61851-1
1 Input digitale	Non isolato galvanicamente
8 Input analogici	10KΩ NTC termistore - lettura temperatura celle
2 Input analogici	0 ÷ 5 Vdc per sensore di corrente (LEM)
1 Input analogico	Ingresso in tensione per correnti di perdita o resistenza di isolamento
Bilanciamento passivo celle	440 mA max @4.4 Vdc
Numero celle	Da 4 a 24
Tensione di cella misurata	0,8 ÷ 4,4 Vdc (± 5 mV)
Range di temperatura di cella	-20 ÷ +75°C
Calendario	Fornisce: anni, mesi, giorni, ore, minuti, secondi
Funzione di data logger	Log parametri, log errori, log scambio settaggi